



Ajuntament de Banyalbufar

ACTA

Expedient núm.:	Òrgan col·legiat:
PLE/2019/1	Ple

DADES DE CELEBRACIÓ DE LA SESSIÓ

Tipus de convocatòria	Ordinària
Data	14 / de gener / 2019
Durada	Des de les 9:10 fins a les 10:35 hores
Lloc	Sala de plens
Presidida per	Mateo Ferrá Bestard
Secretari	Catalina Riera Jaume

ASSISTÈNCIA A LA SESSIÓ

DNI	Nom i Cognoms	Assisteix
43110918V	Aina Torres Capo	SÍ
43164189C	Antoni Vives Gelabert	SÍ
42960663K	Francesc Alberti Picornell	SÍ
42955922H	Juan Peralta Palmer	SÍ
36515129F	Marc Tomás Sánchez	SÍ
43082340M	Margalida Raquel Seguí Alberti	SÍ
43016321L	Mateo Ferrá Bestard	SÍ

Una vegada verificada pel Secretari la constitució vàlida de l'òrgan, el President obre la sessió, procedint a la deliberació sobre els assumptes inclosos en l'ordre del dia

Ajuntament de Banyalbufar

Plaça de la Vila, nº2, Banyalbufar. 07191 (Illes Balears). Tel. 971148580. Fax: 971148520



Ajuntament de Banyalbufar

A) PART RESOLUTIVA

Aprovació de l'acta de la sessió anterior

Favorable

Tipus de votació: Unanimitat/Assentiment

Aprovació de l'acta de la sessió anterior per assentiment unànime dels presents.

Expedient 8/2019. Moció del grup Proposta per les Illes Balears per garantir el subministrament elèctric i reconversió de la central des Murterar

Favorable

Tipus de votació: Ordinària

A favor: 4, En contra: 0, Abstencions: 3, Absents: 0

Prèvia lectura i exposició d'aquest punt de l'ordre del dia que efectua el Sr. Batle, i havent estat informat favorablement per la Comissió Informativa el ple de l'ajuntament, es passa al seu debat.

El Sr Batle intervé dient que el tema és que no es tanqui es Murterar fins que no hi hagi una reconversió del carbó per una altra energia que pugui assegurar el sistema elèctric aquí a Balears, vist el que va passar a Menorca amb el cable elèctric que no estava connectat.

El Sr Peralta diu que també el tractament del personal del Murterar no és correcte, que els han deixat un poc de banda.

El Sr Albertí indica que això són grans actuacions, un tema important i que sí hi ha una cosa que comparteixen. Que en quant al fons, i sense entrar en xifres de megawattios consumits, comparteixen l'actuació del tancament de dos grups del Murterar en tant es persegueix la reducció d'emissió de CO2. Que donen suport a la iniciativa de tancat en quant al fons però en quant a la forma de tancament no els queda més remei que, en quant a grup polític d'un poble petit, poca cosa a dir. Per tant que en quant als fons estan d'acord i en quant a la forma confien i per tant s'abstendran.

Finalitzat el debat es procedeix a la seva votació.

El punt queda aprovat per quatre vots a favor dels membres de Proposta per les Illes Balears i tres abstencions dels membres de Assemblea per Banyalbufar i es Port.

Per tot l'anterior queda aprovat:

Exposició de Motius

El sistema elèctric a Mallorca compta en aquests moments amb tres centrals elèctriques: Murterar, Cas Tresorer i Son Reus (570, 476 i 612 MW de potència bruta respectivament). La generació de règim especial de forma resumida compta amb uns 34 MW de producció de Tirme i uns 80 MW de fotovoltaica. També es compta amb dos



Ajuntament de Banyalbufar

enllaços amb la península d'uns 200 MW, així com interconnexions amb Menorca i Eivissa. Mallorca alimenta en part Menorca i Eivissa.

La punta de consum elèctric a les Balears se sol donar a l'estiu i al vespre, essent d'uns 1.400 MW nets.

Les plantes de Cas Tresorer i Son Reus s'alimenten amb gas natural, són majoritàriament cicles combinats de construcció posterior a l'any 2000. Aquestes plantes s'alimenten a través del gasoducte entre Mallorca i la península. Per tant, el funcionament d'aquestes plantes depèn de l'arribada del combustible a través d'aquesta infraestructura.

Es Murterar compta amb quatre grups (500 MW bruts de carbó i dues turbines de gasoil de 35 MW cada una). Els grups de carbó per funcionar a partir de l'1 de gener de 2020 requereixen d'inversions per adaptar-se al compliment de la DEI (directiva 2010/75/UE sobre emissions industrials). Així, els grups del Murterar necessiten d'inversions importants per adaptar-se a les normatives europees d'emissions tot i que existeixen mecanismes excepcionals que permeten el funcionament reduint el nombre d'hores/any d'explotació fins a agost de 2021 o limitant el seu funcionament a un màxim de 18000 hores.

Els enllaços elèctrics i el gasoducte representen importants millores per a la garantia del subministrament elèctric de Balears si bé també tenen riscos davant actes vandàlics, terrorisme o avaries tècniques ja que concentren el punt del que depèn el subministrament. La concentració del subministrament augmenta la vulnerabilitat del sistema. L'increment de la generació de règim especial, fonamentalment, la fotovoltàica és un repte però no és una realitat; els darrers anys no s'ha incrementat de forma significativa la generació a través d'aquest canal.

Abans de procedir al tancament d'instal·lacions elèctriques de generació existents s'ha d'assegurar la instal·lació d'altres de règim ordinari o especial que garanteixin el subministrament ja que si no s'actua amb cautela la vulnerabilitat del sistema se multiplicarà exponencialment. La descarbonització és un objectiu a aconseguir però sempre combinat amb la garantia del subministre. S'ha de tenir en compte que la demanda elèctrica no sembla que hi hagi de minvar ja que la transició cap el cotxe elèctric el que fa és augmentar aquesta demanda.

ACORDS

Primer. L'ajuntament de Banyalbufar insta al Govern de les Illes Balears a exigir al Govern de l'Estat i a l'operador del sistema (Red Eléctrica de España) el manteniment en explotació de la Central des Murterar fins a no tenir garantit amb el criteri n - 2 el subministrament elèctric de Balears (Criteri n-2: el sistema permet una falla simultània de dos grups o enllaços sense afectar al subministrament).

Segon. L'ajuntament de Banyalbufar insta el Govern de les Illes Balears i el Govern de l'Estat a que adoptin les resolucions que corresponguin perquè Endesa efectiu les



Ajuntament de Banyalbufar

inversions necessàries en els grups de carbó des Murterar que permetin adaptar-se al compliment dels límits d'emissions industrials i, per tant, que la central segueixi operativa durant els propers 5 anys per garantir el subministrament elèctric.

Tercer. L'ajuntament de Banyalbufar insta a Red Eléctrica de España a estudiar amb el criteri n – 2 la generació mínima que hi ha d'haver a Mallorca en compte que: la punta de demanda per ser el capvespre no pot comptar amb la generació fotovoltaica, els treballs de manteniment i reparació a les plantes de generació i als enllaços, la previsió d'incrementos de demanda. Realitzat aquest estudi, en el cas que hi hagi potència de generació sobrant, es limitarà el funcionament dels grups 1 i 2 des Murterar a 18.000 hores abans de procedir al seu tancament definitiu l'any 2022.

Quart. L'ajuntament de Banyalbufar insta a Red Eléctrica de España que adopti les resolucions que corresponguin perquè Endesa Generación prevegi, en el seu moment, la substitució del carbó com energia primària en Es Murterar per gas natural, aprofitant la inversió ja realitzada, a través de la instal·lació de cicles combinats que permetin mantenir la garantia de subministrament en el sistema elèctric balear.

B) ACTIVITAT DE CONTROL

Donar compte dels Decrets de Batllia des del 195/2018 fins al 1/2019

Els assitents es donen per assabentats

C) PRECS I PREGUNTES

El Sr Albertí intervé demanant coses pendents del darrer ple:

-Que fa tres plens que varen demanar un informe conjunt dels serveis socials de l'any 2017 i 2018.

El Sr Peralta fa entrega de l'informe sol·licitat i els hi comunica que si volen parlar amb l'assitent social poden aclarir qualsevol aspecte.

-La fitxa comptable de les festes del 2017.

La Sra Secretaria els hi fa entrega però el Sr Albertí indica que necessita la fitxa desglossada. El Sr Balte contesta que se li farà entrega.

El Sr Albertí demana la fitxa comptable desglossada de la partida de residus del 2017 i 2018.



Ajuntament de Banyalbufar

El Sr Tomàs demana per la factura del mes de desembre del Sr Jose Aranda, que ha augmentat.

El Sr Peralta contesta que el treballador social ha de fer unes hores mínimes per la ràtio de dedicació que demana el conveni amb l'IMAS i així poder subvencionar-ho.

El Sr Tomàs demana si amb aquestes hores ens asseguram la subvenció de serveis socials

El Sr Peralta contesta que sí, que així complim les ràtios per rebre ajudes. Que s'ha fet regulant a final d'any, amb les hores que dedica a reunions i actuacions fora de l'ajuntament, però que ara ho farem per mesos per tal de justificar millor les hores.

El Sr Tomàs demana com na Sabrina ja no fa feina si s'ha substituït per una altra.

El Sr Peralta contesta que si

El Sr Tomàs demana si amb el mateix conveni, Associació Escull

El Sr Peralta contesta que si, que tot està exactament igual.

La Sra Seguí diu que va demanar per tancar el carrer Marina

El Sr Batle contesta que ha valorat la possibilitat i que per fer un tipus d'intervenció a una cosa tan important com és un canvi de sentit a Banyalbufar necessitaria un recull de firmes de la gent que vol que això passi. Que agrairia que duguessin la llista de persones que vulguin que això es faci.

Que un informe policial es pot adjuntar però no basta, que necessita una llista de gent que vol es canvi.

La Sra Seguí diu que no es tracta d'un canvi de sentit sinó de restriccions de trànsit als externs.

El Sr Batle contesta que ell ara no es definirà si està a favor o en contra però creu que el seu és anar a demanar a la gent afectada que troba. Que es un canvi que afecta la vida cotidiana de les persones.

La Sra Seguí diu que la gent d'aquests carrers es troba amb tothom que va a la mar.

El Sr Batle diu que no pot dir que ho faran per no tenir un problema. Que com el seu partit ha iniciat aquesta situació creu que el seu es que ho parli amb la part afectada. Que el policia no li ha fet informe ni favorable ni desfavorable però que ho ha comentat amb ell.

La Sra Seguí indica que ells són representats i en principi els precs i preguntes són en representació del poble.



Ajuntament de Banyalbufar

El Sr Batle contesta que si però que el seu es tenir totes les opinions de la gent, tant del que vol com del que no vol per valorar la situació.

La Sra Seguí diu que ells tenen aquesta petició de gent del poble, que no és una cosa personal.

El Sr Batle diu que les propostes es tenen a favor d'algú que creu que és beneficiós però pot ser que també hi hagi altres afectats que no vegin els beneficis.

El Sr Albertí intervé dient que ells poden promoure aquesta participació però també creu que hi ha un tema de seguretat vial i per això demanarien un informe del policia municipal al ser un punt de vista més objectiu o tècnic i veure que opina.

El Sr Balte diu que s'ha començat el discurs dient que és un tema de seguretat vial i que ell entén que es tracta de seguretat vial quan hi ha uns aconteixements que han provocat un mal, i no té constància de que hagi passat res. Que creu que es un tema de molèsties veïnals més que de seguretat vial. Que creu que hi hauria veïnats que opinarien que no s'ha de canviar. Que aquesta via fa molts anys que funciona així i fer un canvi dins Banyalbufar suposa fer una alternativa si o si. Que si només feim un sentit a aquesta via saben com ho hem de fer i per això tothom ha d'opinar.

Que entén que vulguin un informe de la policia però que ara es incapaç de fer un informe peque no sap les costums, els interessos.... Que si hi hagué hagut accidents podria fer informe però sense que hi hagi hagut cap accident és difícil.

La Sra Seguí demana si l'informe es basa en estadístiques, si no hi ha altres aspectes a valorar com és la circulació.

El Sr Balte contesta que no es garanteix que els embossos no es produeixin per un canvi de direcció. Que hi haurà un tros que no n'hi haurà però que l'altre tros estarà igual.

La Sra Seguí diu que demana que el carrer Major sigui un sol sentit però sobre tot restricció del trànsit. Que només transiti la gent de Banyalbufar, la gent que té casa.

El Sr Batle diu que ell posaria l'opinió en mans dels veïnats.

La Sra Seguí diu que no entén que no es pugui fer un mín d'informe amb les poques dades que es té.

El Sr Batle diu que no hi ha dades, que només veu una aglomeració de cotxes dins el poble que farà por i els aparcaments del poble plens ja que la gent no podrà baixar a la mar amb cotxe. Que fa cinquanta anys que la gent va a la mar en cotxe i no hi ha cap accident que ho avaluï.

La Sra Seguí diu que aquests darrers anys la massificació del turisme ha arribat a una part que no hi ha hagut mai.



Ajuntament de Banyalbufar

El Sr Peralta demana com ho farà la gent que vulgui anar a Can Paco.

El Sr Batle segueix dient que el mateix a Sa Coma, a Can Madó Paula.. que no sap quina solució és sa bona.

La Sra Seguí diu que no es tracta que hi hagi un municipal que miri qui baixa sinó que l'important és posar cartells i senyals.

El Sr Batle diu que si duen l'opinió de la gent està per estudiar-ho.

La Sra Seguí comenta que posant senyals hi haurà gent que baixarà però n'hi haurà d'altra que decidirà no baixar.

El Sr Batle diu que vol compatir amb tots els veïnats, i afectats encara més, que opinen de tot això. Que han de dur firmes i peticions de la gent.

La Sra Seguí contesta que està d'acord amb això però amb una feina seriosa suposa que hi hagi un informe d'una persona capacitada sobre el tema.

El Sr Batle diu que això no té perquè ser així. Que si es fa una obra primer es fa la proposta i després s'envia a l'organisme per l'informe. Que per tant el primer es saber si volen fer l'obra, l'agent que està afectada s'ha de definir. Que amb la sol·licitud de la gent que vol canviar llavors l'informe del policia formarà part i del tècnic municipal també.

La Sra Seguí diu que creu que perquè es consideri perillós no s'ha de esperar que hi hagi accidents, que es pot preveure i evitar.

El Sr Albertí diu que comparteix les paraules però no estan ni a favor ni en contra d'això, que tenen discrepàncies de com fer les coses però estan d'acord que hi ha unes molèsties veïnals que ara han traslladat al ple. Que veuen bé fer un procés de participació ciutadana a veure que surt però que es du al ple perquè hi ha un problema veïnal. Que tot això és una situació dinàmica que va canviant (numero de cotxes, tipus de vehicles...) i creu que s'haurien de fer les dues coses, la participació ciutadana i l'informe de l'organisme tècnic. Que el seu és fe-ho al mateix temps i conjuntant-ho tot i després l'organisme competent ja prendrà la solució definitiva. Que el seu és iniciar l'actuació.

El Sr Batle contesta que no sap si esperen que l'informe del policia sigui positiu però si és negatiu igual no els interessa.

La Sra Seguí diu que si l'informe és negatiu no s'hi posaran.

El Sr Batle demana si ho fan dependre tot de l'informe del policia.

La Sra Torres diu que si es demostra el recolzament es mouran



Ajuntament de Banyalbufar

El Sr Batle comenta que no pot collir la responsabilitat d'acordar això perquè si afecta la seguretat vial no és com canviar el nom d'un carrer que no afecta.

El Sr Alberti diu que faran l'enquesta de participació però demana que al mateix temps que facin la tasca el policia faci un informe referent a aquesta situació

El Sr Batle contesta que li dirà a policia i als tècnics que ho mirin i esposin a fer informe però no els puc obligar a fer un diagnostic sinó tenen dades suficients.

El Sr Albertí diu que al 2019 hi ha canvi de corporació municipal i demanaria perquè quan arribi al final de legislatura sigui amb les vacances fetes i no s'hagin de pagar vacances.

El Sr Batle contesta que el seu cas es pot tenir en compte però que no cobra de l'ajuntament sinó del Consell.

El Sr Albertí diu que al cas del Batle s'ha d'anar alerta ja que hi ha una subvenció anual dividida en 14 pagues i a la legislatura anterior al pagar les vacances varen ser 14 pagues i mitja i que aquesta mitja no la va pagar la subvenció.

El Sr Alberti demana per la senyal de color groc de carreters i la carta enviada dia 12 de desembre. Demana si la carta l'ha demanada carreteres per fer-ho oficial o si ha estat iniciativa de l'ajuntament.

El Sr Batle contesta que ha estat iniciativa de l'ajuntament.

El Sr Alberti diu que el director insular de Territori, Miquel Vadell, com a responsable del Consorci de la Serra va parlar amb ells.

El Sr Batle diu que el responsable no és ell sinó el departament de carreteres.

El Sr Albertí diu que a ells els hi han confirmat que el canvi ja estava en marxa. Demana si es pot canvia el senyal d'ubicació i posar-ho abans de l'hotel Marivent per tema d'estètica també.

El Sr Batle contesta que el tema d'estètica és important però el de seguretat també. Que si posen la senyal a 300m abans a la recta no es recordaran de que han de limitar la velocitat. Que es pot posar una abans i una dins la recta peque és molt important .

El Sr Albertí diu que suposadament si les canvien ara posaran les normals i les posaran devora una de fusta, però que de totes maners estaria bé posar-ne una altra.

El Sr Balte contesta que el normal és que no venguin i facin el canvi sinó avisin, que quan contestin la carta ja veuran.



Ajuntament de Banyalbufar

El Sr Albertí diu que seria necessari que a la recta després de les cases noves posassin un altra senyal per el tema peatonal.

El Sr Albertí diu que el 19 d'octubre una ciutadana va presentar un recurs contra una sanció de trànsit que li han posat a Camp den Toios per «nulidad de pleno derecho por sancionar en una zona que no es aparcamiento».

El Sr Batle diu que està pendent de contestar. Que la zona té condició d'aparcament amb l'interès general i que es contestarà.

El Sr Albertí diu que els dos aparcaments de cotxes elèctrics crida l'atenció que hi ha cotxes que enlloc d'endollar al piló elèctric ho dan a un endoll normal.

La secretaria informe que el piló elèctric falla en quant a que no té cobertura suficient, ja que ara la conselleria té Vodafone, i s'ha tret un endoll normal per tal de facilitar la càrrega dels vehicles elèctrics. Que amb la subvenció la càrrega ha de ser gratuïta durant un mínim de dos anys.

El Sr Albertí demana on s'endollen els vehicles elèctrics municipals.

El Sr Batle contesta que a qualsevol endoll, que n'hi han preparat als aparcaments de baix.

El Sr Albertí diu que es podria posar un cartell informatiu de que no s'ha de pagar la càrrega elèctrica per tal que ho sapigués la gent.

El Sr Albertí diu que aquesta problemàtica du a una altra relativa a discapacitats. Que el problema és que els discapacitats aparquen a la zona elèctrica. Que hi ha gent que es troba cartell i gent que no. Que voldria demanar que ja que amb la reforma de la carretera llevaren dos llocs de minusvàlids es pot donar una solució a aquesta gent.

El Sr Batle contesta que a l'entrada del poble hi ha un aparcament per discapacitats que tendria unes hores determinades per tenir el cotxe i a plaça també. Que si es té en compte la distància que hi ha entre aparcament no és excessiva. Que amb la problemàtica de la carretera es justifica llevar-los. Que el 90% de la gent que té minusvalidesa no sol fer bon ús, peque no suposa tenir un parking particular, que el policia els ha avisat que poden aparcar als aparcaments municipals sense pagar sempre que es faci l'ús correcte.

El Sr Peralta diu que es pot aparcar de franc dins els aparcaments municipals.

El Sr Balte seguix dient que dins la primera planta poden aparcar de franc però també amb un horari, no vol dir que puguin deixar el cotxe sempre allà.

El Sr Albertí demana si no es pot pintar al terra.



Ajuntament de Banyalbufar

El Sr Batle contesta que no.

El Sr Albertí diu que s'hauria d'avisar però que així si l'aparcament està ple el minusvàlid no tindrà un lloc.

La Sra Torres contesta que la disponibilitat de l'aparcament és reduïda i no es pot fer una plaça per minusvàlids.

El Sr Albertí diu que voldrien fer una proposta. Que a l'aparcament del carrer Comte Sallent hi ha diversos tipus d'aparcament, de concessió, llogats, en rotació, lliures...

La Sra Torres diu que hi ha per autoritzat, que ella té targeta però que si no hi ha un lloc no hi pot aparcar.

El Sr Albertí demana si totes les places estan identificades i a quina classe corresponen cada plaça, si és de lloguer o concessió.

El Sr Albertí demana sobre el Port des Canonge, sobre com està el tema de la barrera del carrer Sard.

La secretaria informa que tenien tres mesos des de la notificació per iniciar les treballs de modificació de tancament.

El Sr Albertí demana per la zona de la Tanca, que no poden entrar.

La Sra Torres indica que els veïnats varen enviar una carta a l'ajuntament i a la Conselleria i estam esperant a veure què diuen. Que no han dit res a Son Coll ni a veïnats.

El Sr Albertí demana sobre l'estudi d'estabilitat de taluds al Port des Canonge, si ho ha demanat l'ajuntament.

El Sr Batle contesta que no, que és un tema de Costes.

La Sra Torres informa que ells varen parlar amb Costes i va sortir el tema, que han fet l'informe sense que lis demanin res. Que a Costes li va arribar la sol·licitud de Son Coll per tancar l'explanada, igual que varen enviar a l'ajuntament, i Costes no considera la zona més perillosa que qualsevol altra però que faran l'informe.

El Sr Batle informa que el Consell de Mallorca ha fet arribar una menció especial a les persones que varen participar desinteressadament a les inundacions del llevant. Que es pot penjar a la pàgina web com ajuntament que varem participar desinteressadament.

El Sr Peralta diu que es pot enviar una còpia a Bany-al-bahar per tal que es sentin reconeguts al participar ells en tot això.



Ajuntament de Banyalbufar

No havent més temes a tractar, el president aixeca la sessió, de la que s'estén la present Acta i de la que jo com a Secretaria en dono fe amb el vist i plau del Sr. Batle.

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

Ajuntament de Banyalbufar

Plaça de la Vila, nº2, Banyalbufar. 07191 (Illes Balears). Tel. 971148580. Fax: 971148520