

8. Presentació de les ofertes.
- a) Data límit de presentació: 15 dies naturals comptats a partir del següent al de la publicació d'aquest anunci en el BOIB, en horari d'obertura al públic (de 9 a 14 h.).
- b) Documentació a presentar: L'establerta en el plec de clàusules administratives.
- c) Lloc de presentació:
- 1r. Entitat: Registre d'Entrada del Patronat Municipal d'Esports d'Alcúdia.
- 2n. Domicili: Passeig Pere Ventayol, s/n (Edifici Municipal de Can Ramis)
- 3r. Localitat i codi postal: Alcúdia 07400.
- a) Termini durant el qual el licitador estarà obligat a mantenir la seva oferta: Tres mesos, a comptar des de l'obertura de les proposicions.
- b) Admissió de variants: no s'admeten variants o alternatives al Plec de clàusules.
9. Obertura de les ofertes
- a) Entitat: Ajuntament d'Alcúdia.
- b) Domicili: carrer Major, 9.
- c) Localitat: Alcúdia.
- d) Data: tercer (3er) dia hàbil posterior al dia en què acabi el termini de presentació de les propostes (a efectes d'obertura de pliques, el dissabte es considerarà inhàbil).
- a) Hora: A les 12 h.
10. Criteri de valoració únic: Oferta econòmica (subjecte a fórmula matemàtica) : Fins a 100 punts.
11. Despeses d'anuncis  
Seran a càrrec de l'adjudicatari fins un màxim de 2.500 euros.
12. Portal Informàtic on es pot obtenir informació: <http://www.ajalculdia.net/patronat/>
- Alcúdia, 1 de febrer de 2012.  
La Presidenta del Patronat Municipal d'Esports d'Alcúdia, Coloma Terrasa Ventayol.

— o —

## Ajuntament de Banyalbufar

Num. 2098

Assumpte: Anunci aprovació definitiva reglament del servei d'aparcaments de titularitat municipal de vehicles a motor de Banyalbufar

Finalitzat el termini d'exposició pública per a la presentació de reclamacions contra l'acord adoptat pel Ple de l'Ajuntament, en sessió de dia 5 de desembre de 2.011, d'aprovació del Reglament municipal d'aparcaments de titularitat municipal de vehicles a motor de Banyalbufar, sense que s'hagi formulat cap reclamació, queda definitivament aprovat l'acord d'aprovació del Reglament esmentat, entrant en vigor al dia següent de la publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, de conformitat amb el que preveu l'article 70.2 de la Llei reguladora de les Bases del Règim Local

Contra el present acord definitiu d'aprovació del reglament descrit, i que a continuació es publica íntegrament, els interessats podran interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala del Contenciós-Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Balears, dins el termini de dos mesos des de el dia següent a la publicació del present acord en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, de conformitat amb els articles 10 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol de 1998, reguladora de la Jurisdicció Contenciós-Administrativa

### REGLAMENT DEL SERVEI D'APARCAMENTS DE TITULARITAT MUNICIPAL DE VEHICLES A MOTOR DE BANYALBUFAR

#### CAPÍTOL I. Objecte i competència

##### Article 1. Objecte

Aquest reglament té per objecte regular el règim d'ús, gaudiment i funcionament del servei públic d'aparcament de vehicles a motor en el pàrquing del Carrer Compte Sallent, de titularitat pública.

##### Article 2. Sistema de gestió

L'Ajuntament pot adoptar qualsevol de les formes de gestió del servei públic previstes a la normativa de règim local.

#### Article 3. Intervenció administrativa

Sigui quina sigui la forma de gestió, l'Ajuntament exercirà la necessària intervenció administrativa o fiscalitzadora i totes aquelles funcions que impliquin l'exercici d'autoritat.

Els agents de l'autoritat municipal tindran lliure accés a l'interior de l'aparcament per portar a terme les seves funcions reglamentàries relacionades amb el servei.

#### Article 4. Competència

Sens perjudici de l'aplicació de la legislació reguladora del contracte d'aparcament de vehicles dins de l'àmbit que li és propi, la Llei municipal i de règim local de les Illes Balears dóna plena potestat a l'Ajuntament per a constituir, organitzar, modificar i suprimir els serveis de la seva competència.

Aquest servei complementa la competència municipal de regular els usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i l'ús per als viants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, d'acord amb l'article 7 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

#### Article 5. Persones obligades

El present reglament és d'observança obligatòria per part dels usuaris o qualsevol altre persona que es pugui trobar a l'interior del recinte o en els seus accessos en un moment donat. En cas de gestió indirecta, també vincula al concessionari o adjudicatari de l'explotació i als seus treballadors.

### CAPÍTOL II. Utilització de l'aparcament

#### Article 6. Característiques

L'aparcament és de caràcter públic i el seu accés i utilització serà d'acord amb els següents punts:

a) El servei es prestarà al públic amb caràcter permanent durant les 24 hores del dia, tots els dies de l'any. En cas d'haver-hi algunes hores i/o dies exclosos per necessitats de l'explotació, s'haurà d'indicar clarament als accessos al pàrquing.

b) La utilització pel públic usuari de l'estacionament serà lliure, sense més restriccions que les inherents a la seva capacitat, a les característiques dels vehicles, a les modalitats d'utilització i, solament en els següents casos excepcionals, podrà ser negat accés l'aparcament:

- La reiteració en el no compliment d'aquest Reglament o el no pagament de les quantitats corresponents al seu ús.

- Per símptomes d'alcoholèmia o drogoaddicció, prèvia notificació a l'interessat pels mitjans que corresponguin, i en general sempre que suposi un risc per als usuaris o les instal·lacions de l'aparcament.

c) L'aparcament disposarà d'un sistema de control d'accessos, presencial i/o remot, permeti regular l'accés als usuaris en condicions, per a major seguretat dels usuaris i dels seus béns, així com per controlar el bon ús de les instal·lacions i les incidències que poguessin ocórrer, el gestor de l'aparcament podrà instal·lar un sistema de videovigilància, amb enregistrament d'imatges, d'acord amb la normativa vigent sobre protecció de dades.

d) L'usuari/ària haurà d'utilitzar, d'acord amb les normes de funcionament indicades en cadascuna d'elles, les màquines expenedores i les lectores de tiquets, així com les de cobrament.

#### Article 7. Places d'aparcament

Les places d'aparcament, llevat de les modalitats amb reserva de plaça, s'atribuiran als turismes, motocicletes, ciclomotors i altres vehicles autoritzats que no superin les dimensions màximes, per ordre d'arribada, sense reserves ni preferències de cap tipus, al marge d'aquelles que, en un moment donat, s'haguessin d'adoptar per conveniències de l'explotació. Concretament queda prohibit el seu ús a vehicles amb caravanes o remolcs, tractors, caretons elevadors o maquinària en general, etc. Les motocicletes i ciclomotors només podran aparcar a las zones indicades per a tal fi.

Per raons excepcionals, com obres, manteniment de les instal·lacions o

altres circumstàncies alienes a la voluntat de l'usuari/ària, que impedeixin temporalment l'ús d'una plaça reservada, els afectats podran estacionar a les places de rotació lliures.

#### Article 8. Drets dels usuaris

Són drets dels usuaris:

- a) Estacionar el vehicle en una plaça disponible respectant, en tot cas, el seu perímetre.
- b) Obtindre el comprovant del servei, i després el comprovant del pagament amb indicació de la durada del servei utilitzat i amb l'import desglossat, o la factura mensual amb totes les dades fiscals en el cas d'abonats.
- c) Obtindre l'ajut i assistència del personal de servei presencial i/o remot si el requereix durant l'horari establert, així com rebre de part seva un tracte correcte i educat.
- d) Tenir a la seva disposició aquest reglament i els fulls de reclamacions.
- f) Percebre la indemnització que li correspongui pels danys i perjudicis que es poguessin ocasionar als usuaris o als seus vehicles i que fossin provocats per incompliment d'obligacions legals del titular de l'explotació.

#### Article 9. Circulació i estacionament

Dins de l'aparcament i als seus accessos l'usuari/ària haurà de respectar degudament:

- a) Les indicacions dels empleats o treballadors, la senyalització de trànsit tant vertical com horitzontal, la senyalització indicadora de tota mena que hi hagi instal·lada, les normes d'aquest reglament i, en general, els preceptes del Reglament general de circulació.
- b) La velocitat màxima de circulació és de 10 km/hora.
- c) No es permeten els avançaments de vehicles, llevat que es tracti d'avançar un vehicle aturat i la circulació ho permeti.
- d) La marxa enrere només es permet en les maniobres necessàries per estacionar o en casos excepcionals.
- e) Quan el vehicle estigui aparcat, el conductor aturarà el motor i deixarà posat el fre de mà. Quan es disposi a marxar, limitarà la rotació del motor en 'punt mort' al mínim necessari per engegar.
- f) En cas d'avaria, l'usuari/ària haurà de deixar el vehicle de forma que no destorbi la circulació normal.
- g) No es permet circular en 'punt mort' a les rampes d'accés i interiors entre les diferents plantes, ni tampoc a qualsevol zona de l'aparcament on el pendent que hi hagi ho pogués permetre. No es podran fer servir les rampes per engegar el motor dels vehicles aprofitant el pendent.
- h) Es permetrà la presència d'usuaris a l'aparcament sempre que estiguin fent les operacions que calguin per a l'ús del servei, però només pels temps raonable i estrictament necessari per estacionar o treure el vehicle.
- i) L'estacionament es farà de forma que el vehicle no dificulti ni accessos ni maniobres dels demés usuaris i, per tant, dins el perímetre de la plaça per a fer-ho.
- j) Els danys que es causin a d'altres vehicles o a les instal·lacions seran de responsabilitat exclusiva del causant d'aquests danys, qui estarà obligat a donar-ne compte a l'administració, entregant còpia del comunicat que presenti a la seva companyia d'assegurances. Si no tingués subscrit convenientment l'assegurança corresponent, haurà de dipositar a l'acte l'import aproximat dels danys causats; altrament es podrà procedir a immobilitzar el vehicle fins que es pagui aquesta quantitat. Dins d'aquestes responsabilitats s'inclouen les despeses que puguin haver ocasionat per la neteja d'abocaments no autoritzats o brutícia i avaries que s'ocasionin pel mal estat de conservació dels vehicles.

#### Article 10. Prohibicions

A l'aparcament i als seus accessos, no es permet:

- a) L'accés de vehicles de dimensions superiors a les indicades a l'entrada i, en el seu defecte, vehicles no catalogats com a turismes, motocicletes o ciclomotors de dimensions superiors a:
  - Alçada: 2.200 mm.
  - Amplada: 1.800 mm.
  - Llargada: 4.500 mm.
- b) L'accés de vehicles que per les seves característiques pugin dificultar el funcionament normal de l'explotació.
- c) L'accés a tota persona que no utilitzi els serveis de l'aparcament, ni tampoc la permanència innecessària una vegada utilitzats, especialment no està permès pernòctar.
- d) L'entrada d'animals de qualsevol espècie llevat dels animals de companyia degudament subjectes i controlats.
- e) La introducció de matèries tòxiques, combustibles, inflamables o peri-

lloses, a excepció del contingut normal de carburant en el dipòsit dels vehicles dels usuaris.

- f) La utilització incorrecta dels elements comuns, com són, entre d'altres, els llums, les rampes d'accés, etc.
- g) Encendre foc o fumar
- h) La realització d'activitats alienes a l'estacionament de vehicles, especialment s'hi prohibeix la mendicitat i la venda ambulants.
- i) La circulació de vianants pels carrils d'entrada i sortida de vehicles. Els vianants faran servir obligatòriament les àrees expressament senyalitzades i, quan recorrin les plantes de l'aparcament, ho faran pels laterals dels carrils de circulació de vehicles.
- j) La instal·lació o dipòsit en els espais reservats per al seu ús privatiu o en els espais comuns d'armaris, caixes, eines o material de qualsevol classe.
- k) Efectuar reparacions en els vehicles estacionats, proves amb el vehicle en marxa, operacions de rentat, canvis d'oli, etc.

### CAPÍTOL III. Règim d'utilització del servei

#### Article 11. Modalitats

Les places d'aparcament es distribueixen, pel que fa a la seva utilització, en els règims següents:

- a) Modalitat d'ús permanent
  - a.1) Règim d'arrendament a llarg plaç amb les limitacions temporals i altres condicions establertes als corresponents plecs administratius.
  - a.2) Règim de llicències anuals i altres condicions establertes als corresponents contractes.
- b) Modalitat d'abonament: Mensual i setmanal
- c) Modalitat rotatòria per unitats de temps (minuts).

No es podran formalitzar nous contractes d'arrendament a llarg plaç, no obstant es respectaran els drets dels arrendataris que tinguessin contracte en vigor a la data d'aprovació definitiva d'aquest reglament.

#### Article 12. Places en règim d'ús permanent

Aquesta modalitat d'ús consisteix en la concessió d'una llicència per un període d'un any de la plaça d'aparcament mitjançant el pagament d'un preu d'arrendament anual, a abonar en dotze mensualitats d'igual import.

En cas de resolució del contracte per part de l'usuari quan estigui en vigor la llicència, s'haurà d'abonar en un sol pagament l'import de les mensualitats que estiguessin pendents de vencer fins a la finalització del contracte.

Es consideren, també places en règim d'ús permanent, aquelles places que estiguin a l'empara de contractes d'arrendament a llarg plaç, formalitzats abans de l'entrada en vigor d'aquest reglament, els quals se'ls respectarà el dret reconegut als corresponents contractes i se'ls exigirà el compliment de les seves obligacions.

No es podran signar contractes, d'arrendament a llarg plaç, amb posterioritat a l'entrada en vigor d'aquest reglament.

Aquestes places, tindran dret de reserva de plaça.

#### Article 13. Places en règim d'abonament

Aquesta modalitat d'ús consisteix en el pagament d'una tarifa mensual o setmanal, que atorgarà el dret d'ús per el període d'abonament amb reserva de plaça.

Els abonaments mensuals, s'entenen per mesos naturals, estant obligats a pagar l'abonament mensual íntegre, independentment del dia que en el que és contractat l'abonament.

Els abonaments setmanals s'entenen per setmanes naturals, estant obligats a pagar l'abonament setmanal íntegre, independentment del dia de la setmana que es contracti l'abonament.

Els usuaris disposaran d'una targeta que els identificarà com a tals i que facilitarà l'accionament de les portes d'accés per als vianants a l'aparcament i de les barreres de sortida de vehicles.

#### Article 14. Tipus d'abonament

Es podran establir els següents tipus d'abonament:

- Abonament mensual complet. Permet l'estacionament durant les vint-i-quatre (24) hores, tots els dies del mes..

- Abonament setmanal complet. Permet l'estacionament durant les vint-i-quatre (24) hores, tots els dies de la setmana.

#### Article 15. Places en règim rotatori per unitats de temps

Aquesta modalitat d'ús consisteix en el pagament d'una tarifa en funció del temps efectiu d'utilització de l'aparcament en fraccions de minut.

En el moment de l'entrada del vehicle a l'aparcament, l'usuari extraurà de la

la màquina automàtica expenedora un tiquet, previ pagament de la tarifa que calcularà automàticament l'hora i el dia màxim de sortida, i ho expressarà damunt el tiquet, juntament amb l'hora i dia de lliurament.

El tiquet romandrà exposat de forma visible dins l'interior del vehicle a la zona davantera que hi ha just després del vidre frontal del vehicle, de manera que es pugui visualitzar el seu contingut.

En el cas que per qualsevol motiu, aquesta màquina no pogués fer el seu servei, una persona del servei lliuraria el tiquet corresponent.

#### Article 16. Tarifes

Les tarifes que els usuaris hauran de satisfer per la utilització del servei seran les que en cada moment tinguin aprovades l'Ajuntament mitjançant la corresponent ordenança.

S'estableixen les següents obligacions accessòries al efectes d'acreditar la correcta aplicació de les tarifes:

a) L'usuari/ària haurà d'exhibir el tiquet de l'aparcament, o en el seu cas, la targeta identificadora com a abonat al requeriment dels agents de l'autoritat.

b) La mala conservació del tiquet, especialment les que impedeixin la seva lectura, comportarà les penalitzacions indicades a les tarifes vigents.

c) Les tarifes s'entenen vàlides per a cada plaça de l'aparcament realment ocupada de les que estiguin senyalades, encara que siguin de mesures diferents. Per la qual cosa, un vehicle que ocupi més d'una plaça, en tot o en part haurà d'abonar la seva estada en funció de l'ocupació real, multiplicant el preu pel nombre de places envaïdes, podent ser immobilitzat fins que aquell sigui satisfet.

d) Aquells titulars d'abonaments, llicències o en arrendament, quant ocupessin una plaça que no els correspon, seran considerats com usuaris normals de rotació, igualment s'aplicarà aquesta mesura en aquells casos en que els vehicles en règim d'abonament tinguin assignada una zona o plaça concreta.

El usuaris en modalitat d'ús permanent, contractes d'arrendament a llarg plaç, estaran obligats a la contribució econòmica per el sosteniment de les despeses de manteniment del pàrquing, d'acord amb la part alíquota d'ocupació de l'aparcament. Entre altres, sense que sigui exhaustiva, contribuiran al pagament dels consum elèctric, les despeses de neteja, les despeses de reparació i manteniment, i en general a totes aquelles despeses que es meritin per l'ús del aparcament. L'Òrgan competent, acordarà la quota a pagar i se'ls notificarà el plaç i la forma de pagament. L'impagament d'aquest quota de despeses comunitaris, implicarà la resolució del contracte d'arrendament.

#### Article 17. Modificació d'horaris i tarifes

Els límits d'estacionament, distribució per tipologia de places d'estacionament, el sistema tarifari previstos en aquest reglament, podran ser establerts o modificats per l'Òrgan de Govern Competent.

### CAPÍTOL IV. Règim sancionador

#### Article 18. Infraccions

Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

##### 1. Són infraccions lleus les següents:

a) Aparcar el vehicle en una plaça diferent a l'autoritzada, o sense autorització.

b) Circular per l'interior de l'aparcament incomplint les normes generals sobre trànsit, circulació i seguretat vial.

c) Embrutar les instal·lacions, llençant papers i altres residus al sòl, o de qualsevol altra manera.

d) No abonar les tarifes del servei, incórrer en mora en el compliment de les

obligacions econòmiques.

e) La incorrecció amb els altres usuaris i amb els treballadors del servei o

no atendre les indicacions d'aquests darrers.

f) Provocar discussions, crits i sorolls elevats dins les instal·lacions.

g) Circular per l'interior de l'aparcament a 20 o més km/hora i menys de 40.

h) Deixar el vehicle obert, sense que així s'hagi requerit per la direcció del servei.

i) Deixar a la vista els objectes de valor que es trobin a l'interior del vehicle.

j) En general, qualsevol infracció d'aquest reglament que no sigui deguda a actuacions doloses ni posi en perill persones o béns, ni redueixi la vida útil de les instal·lacions ni dels seus components.

##### 2. Són infraccions greus les següents:

a) La reincidència en la comissió d'infraccions lleus. Hi ha reincidència si en el moment de cometre's la infracció no ha transcorregut un any des de la imposició, per resolució administrativa ferma, d'una altra sanció amb motiu d'una infracció de la mateixa qualificació.

b) No mantenir en bon estat de conservació la plaça d'aparcament ocupada.

c) Fumar a l'interior de l'aparcament.

d) Aparcar remolcs, semiremolcs, caravanes, tractors, carretons elevadors, maquinària i similars, excepte autorització expressa del titular de l'explotació.

e) Circular per l'interior de l'aparcament a 40 o més km/hora i menys de 60.

f) Facilitar a altres usuaris del servei públic de rotació, o a persones alienes als titulars de les places, l'entrada o sortida de l'aparcament mitjançant la targeta o clau.

g) Aparcar a una plaça d'aparcament de la que no se'n sigui titular o no se'n tingui el dret d'ús, sense consentiment del seu legítim titular o usuari/ària.

h) No col·locar el vehicle dins del perímetre de la plaça d'aparcament, envaint una o varies places contigües.

i) No obeir les instruccions dels Agents de l'Autoritat

j) En general, qualsevol infracció d'aquest reglament deguda a actuacions culposes o negligents que posin en perill persones o béns, redueixin la vida útil de les instal·lacions o dels seus components i no puguin qualificar-se de molt greus.

##### 3. Són infraccions molt greus les següents:

a) La reincidència en la comissió d'infraccions greus. Hi ha reincidència si en el moment de cometre's la infracció no ha transcorregut un any des de la imposició, per resolució administrativa ferma, d'una altra sanció amb motiu d'una infracció de la mateixa qualificació.

b) Tota actuació dolosa que produeixi la depreciació del domini públic o de les instal·lacions.

c) Instal·lar armaris o qualsevol altre dipòsit d'objectes o elements a l'aparcament.

d) Modificar els límits de les places o establir altres tancaments de delimitació que la simple senyalització amb pintura a terra.

e) Rentar cotxes a l'interior de l'aparcament o efectuar-ne reparacions que no siguin les estrictament necessàries per a la posada en marxa del vehicle.

f) Circular per l'interior de l'aparcament a 60 o més km/hora.

g) Causar danys a les instal·lacions o a altres vehicles, amb ocasió de les maniobres de circulació per l'interior o d'aparcament, sense identificar-se immediatament al titular de l'explotació ni comunicar-ho a l'usuari/ària perjudicat/da.

h) Col·locar el vehicle envaint zones de pas i de maniobres, de lliure circulació o obstaculitzant les entrades o sortides de l'aparcament.

i) Utilitzar l'aparcament de manera que impedeixi l'ús per la resta d'usuaris.

j) Negar-se a abandonar l'aparcament quan hi estigui obligat.

#### Article 19. Persona responsable

La responsabilitat per les infraccions als preceptes d'aquest reglament recaurà directament sobre l'autor del fet en què consisteixi la infracció o, en el seu cas, sobre qui sigui responsable de la seva actuació.

#### Article 20. Sancions

Prèvia instrucció, per part de l'Ajuntament, del procediment sancionador aplicable a l'administració local, les infraccions es sancionaran per Batlia, amb multa que no podrà sobrepassar els següents límits:

- Infraccions lleus, fins a 300 €

- Infraccions greus, fins a 600 €

- Infraccions molt greus, fins a 1.200 €

Amb independència de la sanció corresponent, quan es produeixin danys al domini o a les instal·lacions i no siguin conseqüència d'esdeveniments fortuits ni de força major l'Ajuntament de Banyalbufar podrà substanciar i executar el rescabament de les indemnitzacions que procedissin.

Banyalbufar, 28 de gener de 2012  
Mateu Ferrà Bestard

— o —

Num. 2099

Assumpte: Anunci aprovació definitiva Ordenança fiscal reguladora del sistema especial de pagament

En data 5 de desembre el Ple de la Corporació de Banyalbufar, va acordar, APROVAR inicialment l'Ordenança fiscal reguladora del sistema especial de pagament, amb el text que es reproduceix

Finalitzat el termini d'exposició pública per a la presentació de reclamacions contra l'acord esmentat, sense que s'hagi formulat cap reclamació, entra en vigor l'Ordenança Fiscal del sistema especial de pagament, al dia següent de la publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, de conformitat amb el que preveu l'article 70.2 de la Llei reguladora de les Bases del Règim Local i a l'Article 17.4 del RD 2/2004 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

Contra el present acord definitiu, els interessats podran interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala del Contenciós-Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Balears, dins el termini de dos mesos des de el dia següent a la publicació del present acord en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, de conformitat amb els articles 10 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol de 1998, reguladora de la Jurisdicció Contenciós-Administrativa

Ordenança fiscal reguladora del sistema especial de pagament

Article 1

Aquest Ajuntament en ús de la potestat reglamentària que, li atribueix l'article 106 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Regim Local, i de conformitat amb el disposat en els articles 15 a 19 del Text Refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals, aprovat per RDL 2/2004, de 5 de març, estableix '1' Ordenança reguladora del sistema especial de pagament'.

Article 2

Amb l'objectiu de facilitar el compliment de l'obligació tributària, s'estableix un sistema especial de pagament de les quotes per rebut, que permetrà el fraccionament de la deute en els termes prevists en aquesta ordenança.

Article 3

El sistema especial de pagament és d'aplicació als contribuents o als tres obligats tributaris que en sol·licitin l'aplicació al conjunt dels seus rebuts corresponents a algun o alguns dels següents tributs:

- a) Impost sobre Béns Immobles.
- b) Impost sobre Activitats Econòmiques.
- c) Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica.
- d) Taxa per la prestació del servei de recollida de fems.
- e) Taxa per la prestació del servei de clavegueram.
- f) Taxa per Entrades de vehicles a través de les voravies.

Article 4

Els requisits que han de concórrer en el sol·licitant per poder-se acollir al sistema especial de pagament són:

- a) Formular l'oportuna sol·licitud, abans del 10 de febrer de l'any de que es tracti.
- b) No mantenir cap tipus de deutes en període executiu.
- c) Efectuar els pagaments mitjançant domiciliació bancària.

Article 5

El pagament de l'import total anual dels tributs s'efectuarà en qualsevol de les següents modalitats:

- 1) Modalitat de nou pagaments.

En vuit mensualitats (de març a octubre), la quantitat equivalent al resultat de dividir per nou l'import del conjunt de rebuts dels tributs liquidats al sol·licitant en l'exercici immediatament anterior; i el mes de novembre, la quan-

titat resultant de deduir, a l'import dels rebuts del Padró a nom del sol·licitant, les quantitats ja pagades. En el supòsit que el deute del sol·licitant estigui cobert i existeixi un sobrant, es procedirà d'ofici a la devolució.

- 2) Modalitat de quatre pagaments.

En tres pagaments trimestrals (març, juny, setembre) la quantitat equivalent al resultat de dividir per quatre l'import del conjunt de rebuts dels tributs liquidats al sol·licitant en l'exercici immediatament anterior; i el mes de novembre, la quantitat resultant de deduir, a l'import dels rebuts del Padró a nom del sol·licitant, les quantitats ja pagades. En el supòsit que el deute del sol·licitant estigui cobert i existeixi un sobrant, es procedirà d'ofici a la devolució.

Article 6

L'acolliment al sistema espacial de pagament es prorrogarà automàticament per a l'exercici següent sempre que l'interessat no en manifesti la seva renúncia expressa i no tingui deutes pendents de pagament en període executiu.

Article 7

Si el sol·licitant incorregués en l'impagament de qualsevol càrrec del sistema especial de pagament, aquest restarà sense cap efecte, quedant els pagaments ja efectuats com a ingressos a compte dels rebuts del Padró corresponents.

Article 8

El sistema especial de pagament no suposa cap alteració dels terminis per exercir els recursos ni qualsevol altre aspecte de la gestió tributària, que se seguirà regint per la seva normativa específica.

Banyalbufar, 28 de gener de 2012  
Mateu Ferrà Bestard

— o —

Num. 2100

Assumpte: Anunci aprovació definitiva Ordenança fiscal reguladora del sistema especial de pagament

En data 5 de desembre de 2011 el Ple de la Corporació de Banyalbufar, va acordar, APROVAR inicialment l'Ordenança fiscal reguladora del preu públic per l'utilització dels aparcaments públics fora de la via pública, amb el text que es reproduceix.

Finalitzat el termini d'exposició pública per a la presentació de reclamacions contra l'acord esmentat, sense que s'hagi formulat cap reclamació, entra en vigor l'Ordenança Fiscal reguladora del preu públic per l'utilització dels aparcaments públics, al dia següent de la publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, de conformitat amb el que preveu l'article 70.2 de la Llei reguladora de les Bases del Règim Local i a l'Article 17.4 del RD 2/2004 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

Contra el present acord definitiu, els interessats podran interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala del Contenciós-Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Balears, dins el termini de dos mesos des de el dia següent a la publicació del present acord en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, de conformitat amb els articles 10 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol de 1998, reguladora de la Jurisdicció Contenciós-Administrativa

**ORDENANÇA REGULADORA DEL PREU PÚBLIC PER L'UTILITZACIÓ DELS APARCAMENTS PÚBLICS FORA DE LA VIA PÚBLICA**

Article 1. Objecte

Aquesta entitat Local, fent ús de les facultats contingudes als articles 41 a 47 i 127 del RD Legislatiu 2/2004, de 5 de març, per el que s'aprova el Text Refós d'Hisendes Locals, estableix el preu públic per la prestació del servei d'aparcament en els aparcaments públics municipals, especificada en les tarifes contingudes a la present ordenança.

Article 2. Fet Imposable

El fet imposable està constituït per l'aparcament de vehicles al aparcament municipals fora de la via pública, prevists al reglament del servei d'aparcaments de titularitat municipal de vehicles a motor

Article 3. Subjectes passius

3.1 Seran subjecte passius d'aquest preu públics, en les modalitats d'ús permanent i modalitat d'abonament, les persones que sol·licitin la llicència d'ús