

ACTA DE LA SESSIÓ PLENÀRIA ORDINÀRIA DE 29 DE JUNY DE 2006.

Quan són les 20:30 hores del dijous 29 de juny de 2006, es reuneix al Saló d'Actes de la Casa Consistorial la Corporació en Ple per celebrar sessió extraordinària en primera convocatòria. Sota la presidència del Sr. Batle, D. Mateu Ferrà Bestard hi assisteixen els següents regidors; Sr. Joan Peralta Palmer per part d'UM, Sr. Jaume Munar Ballester per part del PP, Sr. Atanasio del Barrio Fabregat per part d'APDC, Sr. Manel Romero Romero i Sra. Bàrbara Camps Bosch, per part dels Independents per Banyalbufar.

Es troba present la Secretària de la Corporació, la Sra. Sílvia Ripoll Genovart, la qual dóna fe de l'acte.

Excusa la seva presència la Sra. Bàrbara Bujosa Picornell, dels Independents per Banyalbufar.

El Sr. Batle declara oberta la sessió i passen a tractar-se els següents assumptes dins l'ordre del dia:

1.- APROVACIÓ ACTES SESSIONS ANTERIORS.

Sotmès aquest punt a votació, el resultat fou de (6) sis vots a favor .

2.- DECRETS I CORRESPONDÈNCIA.

Es dona compte dels Decrets i de la correspondència més rellevant.

3.- APROVACIÓ DEL PLEC DE CONDICIONS PER L'OBRA DE INSTAL·LACIÓ ESPORTIVA A SES TEULES.

El Sr. Romero vol fer un comentari sobre la clàusula 10.2 perquè no l'entén.

La Secretària diu que si li permeten ho explicarà. Aquesta clàusula que diu que l'òrgan de contractació es reservarà el dret d'adjudicar el contracte a la proposició més avantatjosa, sense atendre necessàriament al valor econòmic de la mateixa, o declarar desert el concurs, es refereix al cas de les adjudicacions per concurs, en els quals la puntuació no es basa únicament en l'oferta econòmica ,si no que hi ha altres criteris de puntuació. La clàusula vol dir que pot ser que la proposta que obtingui més puntuació no sigui la més econòmica, ja que pot haver obtingut més punts que les altre segons els altres criteris.

El Sr. Batle explica que hi pot haver altres millores que siguin més positives que el preu i obtinguin la màxima puntuació.

El Sr. Romero diu que això queda resolt amb el punt n. 3 de la mateixa clàusula amb les baixes temeràries. La clàusula segona pareix que es vol donar a qui es vulgui, a qualsevol.

El Sr. Romero diu que es podria pensar en incloure al Plec una clàusula sobre el número màxim de subcontractes que es poden fer, perquè hi ha casos que n'hi arriba a haver fins a quatre.

El Batle diu que d'aquesta manera es vedaria a totes les empreses del municipi.

El Sr. Romero diu que no es tracta d'una o dues, si no quan n'hi ha quatre o més.

Sotmès aquest punt a votació, el resultat fou de (4) quatre vots a favor, per part d'UM, PP i APDC; i (2) dues abstencions per part dels Independents per Banyalbufar.

4.- APROVACIÓ DE LA SUBSTITUCIÓ DEL SECRETARI DEL JUTJAT DE PAU PER BAIXA DE L'ACTUAL TITULAR.

El Sr. Batle explica que degut a la baixa actual del Sr. Llorenç Picornell com a secretari del Jutjat de Pau, es proposa que ocupi el càrrec, mentre duri la mateixa, la Secretària de la Corporació, Sra. Sílvia Ripoll Genovart.

Sotmès aquest punt a votació, el resultat fou de (sis) sis vots a favor.

5.- ADJUDICACIÓ OBRA CONTROL I DETECCIÓ XARXES D'AIGUA POTABLE.

Es mostra l'Acta de la Mesa de contractació amb l'informe del tècnic redactor del projecte sobre les millores presentades per les empreses licitadores.

El Sr. Romero demana qui és l'empresa adjudicatària i el Batle diu que és Antonio Albertí Salamanca.

El Sr. Batle diu que és el primer cop que algú de Banyalbufar es pot presentar a una licitació i les valoracions que ha fet sobre el projecte han sigut molt correctes. Hi ha un informe del Sr. Miquel Sureda que ho explica tot.

El Batle explica que una millora molt important que ha presentat Antonio Albertí, és la de l'augment de les atmosferes de pressió de l'aigua, ja que sempre hi ha problemes amb els tubs de l'aigua que van pel cementiri cap al mar i també degut a les pendents dels dos camins. Amb aquesta millora es passa de 10 atm. a 16 atm.

Sotmès aquest punt a votació el resultat fou de (6) sis vots a favor.

6.- PRECS I PREGUNTES.

La Sra. Bàrbara Camps vol fer un comentari sobre l'aigua que es tira a la zona del Torrent de Can Fura i que inunda la carretera. A més comenta que es tracta d'aigua bruta que fa un llim perillós per patinar i fa molt mala olor.

El Batle diu que parlarà amb els propietaris de Can Fura a veure què hi pot fer.

El Sr. Romero demana com està el tema de l'aparcament de Can Fura, ja que al principi pareixia que hi havia una certa celeritat i ara pareix que s'ha relaxat.

El Batle diu que la il·lusió està intacta, però que hi ha problemes amb un informe de Medi Ambient del Govern Balear, que s'ha d'ajustar i encara ho estan estudiant.

El Sr. Romero demana si es pot forçar una compra de la parcel·la perquè el tema del lloguer ho veu molt car i d'aquesta manera no serà mai patrimoni de l'Ajuntament. D'aquí a set anys s'haurà de renovar el contracte i són molts diners.

El Sr. Batle diu s'ha pensat molt en el cost, però per ara vol anar amb peus de plom, ja que és una inversió que no es sap al cent per cent quin resultat tindrà, d'aquesta manera l'Ajuntament va aconseguir que si no anés bé, es podria retirar sense cap tipus de penalització. Al principi les clàusules del contracte eren molt més restrictives.

El Sr. Romero diu que és una inversió pública de 16 milions de pessetes aproximadament i el rendiment no es veurà amb dos anys, si no que serà a llarg termini.

El Sr. Batle diu que si tot va bé, des de Son Tomàs fins a l'aparcament hi haurà una acera pels vianants, que no volarà, anirà per les faroles llevant-se el paretó i posant una barana de ferro.

El Batle diu que ara no té més remei que esperar a aquest informe, que no està aturat.

El Sr. Romero demana pel tema de la recollida dels fems durant l'estiu, que abans es feia diàriament els mesos d'estiu i ara es fa de manera alterna. Demana si s'ha sortit de la Mancomunitat o no.

El Batle diu que no s'ha sortit mai de la Mancomunitat, però ara es cerca un model apropiat de recollida de fems i que no es vol fer amb un concurs i una empresa que vingui com s'ha fet fins ara.

Es vol canviar tot el sistema i el primer és la informació i l'educació, amés és un tema de tots, no només de l'Ajuntament.

El segon pas és la inversió i s'està mirant les formes de dur-ho endavant, perquè s'ha de canviar tot, es deixarà l'empresa actual i es canviarà a una altre sistema totalment diferent.

Als restaurants i als hotels es farà una recollida selectiva, perquè són grans productors i si s'aconsegueix això davallaria molt el pes que s'ha dut fins ara.

Fins ara hi ha hagut visites porta a porta del tècnic que ha contractat l'Ajuntament, que és Juan A. Vives i també hi ha hagut una xerrada a les escoles, però se'n faran moltes més.

El Batle diu que és un tema de tots i que si algú té idees per aportar seran benvingudes, perquè és un tema molt important. És difícil però s'està fent molta feina perquè vagi bé.

El Sr. Romero diu que la seva pregunta anava més encaminada al tema de la recollida diària dels fems a l'estiu, i com es farà actualment mentre es posa en marxa el nou sistema. Apart diu que a més de la informació es necessiten mitjans.

El Batle hi està d'acord, però ara s'ha de tenir un poc de paciència, perquè és un problema que ve de molts anys enrera, i sempre hi ha els mateixos desastres amb els fems, però es vol lluitar contra això i treballar molt per fer el canvi.

El Sr. Romero diu que sempre que hi ha canvis es produeixen desajustos i si es pogués fer que els camions vinguin tots els dies seria molt important. Diu que si falta poc és que deu estar molt avançat.

El Batle diu que dissabte passat hi ha va haver una reunió i que és molt important assistir-hi, perquè primer s'ha d'estar informat per fer poder fer el canvi.

El Sr. Romero demana pel Port des Canonge, si es fa la recollida amb la línia de sempre.

El Batle diu que en un futur s'espera incloure al Port des Canonge amb el nou sistema de recollida.

El Sr. Romero diu que s'agraeix la contractació d'una persona com Juan A. Vives perquè és la persona adequada i la seva actitud és la millor. Demana quin tipus de contracte té.

El Sr. Batle diu que té un contracte temporal fins que es posi en marxa el sistema, a més després a l'octubre se'n va a fora .

El Sr. Romero diu que fa unes setmanes sortia en premsa un article sobre una demanda que s'havia interposat i demana si és en nom de Mateu Ferrà o de l'Ajuntament.

El Sr. Batle diu que és en nom de l'Ajuntament perquè es va en contra de la seva actuació com a Batle o Tinent de Batle, i contra la institució en sí. El Sr. Batle explica que es va redactar un escrit oficial segons el qual en el cas de possibles indemnitzacions , aquestes anirien directament al compte de l'Ajuntament.

S'ha optat per presentar una demanda perquè els insults passaven del que es pot tolerar com a representant d'una Administració Local, havent insults que insinuaven la comissió de delictes com la pederàstia contra el Tinent de Batle. Són coses que no es poden tolerar de cap de les maneres i per això s'ha pres aquesta decisió.

El Sr. Romero diu que ell també va tenir una experiència similar , pero el varen aconsellar que no fes res, per la dificultat de trobar responsables en un mitjà com és un foro de Internet.

El Sr. Batle diu que el judici encara no s'ha celebrat i que ha estat aplaçat fins el setembre, però que l'acusació es basa en la figura del moderador del foro per interposar la demanda, to i que es sap que és un tema que encara no està regulat del tot. En el seu moment es fa redactar una Acta Notarial de tot el que hi havia escrit la pàgina, i posteriorment es veia com unes coses sí eren eliminades pel moderador i d'altres no.

El Sr. Romero diu que hi ha una nota de premsa sobre el tema de la carretera i que uns mesos es van firmar convenis entre Foment i el Consell sobre una diversitat de projectes, entre ells eixamplar la carretera de Banyalbufar al qual es va dir que sí i també es proposà resoldre el problema dels despreniments que hi ha habitualment als mesos d'hivern. El Sr. Romero diu que és d'interès general solucionar tot això .

El Sr. Batle diu que era un tema que estava una mica congelat i que ell ha fet tot el possible per tornar-ho a posar en marxa perquè és molt important. El Sr. Batle diu que si el Govern Central ha ajudat a impulsar-ho se li dona l'enhonorabona.

Al Sr. Romero li crida l'atenció que l'execució del projecte començarà prest perquè hi ha expropiacions i això és el més dur.

EL Batle diu que sí, però que Carreteres és el competent i quan comencen no s'aturen. També diu que el pressupost ha augmentat però no sap exactament quan. Hi ha que aprofitat perquè és un bon moment per dur a terme altres actuacions com l'aparcament de Can Fura.

El Sr. Romero demana com s'organitza la recollida de "trastos vells".

El Batle diu que es telefona a l'Ajuntament o a Tomeu Mir i es posen d'acord per a la recollida al domicili.

El Batle, tornant al tema del projecte de la carretera, aprofita per dir que l'equip de Govern té un avantprojecte , que més endavant es presentarà, aprofitant l'eixamplament de la carretera. És un aparcament soterrat a l'entrada del poble, per "Na Saia" que mirarà que l'impacte visual sigui el mínim aprofitant les marjades, etc. i intentar pal·liar el problema de l'aparcament a Banyalbufar. Es podria mirar d'entrar-lo com a POS per 2007 i solapar-lo amb el projecte d'eixamplament d la carretera. Es podria fer una convocatòria, no a nivell de Ple, si no d'estudi i informació , de manera informal telefònicament per veure alternatives o no i després es presenta l'avantprojecte.

El Sr. Romero diu que és una rectificació l'aparcament soterrat.

El Batle diu que no, que per ell l'aparcament de can Fura és la millor opció tenint en compte d'on ve el trànsit a Banyalbufar i aquest està a l'entrada del poble, però de totes maneres és molt difícil dir quin serà el millor, s'haurà de veure amb el temps.

No havent més temes a tractar, quan són les 21:30 hores el Sr. Batle aixeca la sessió, de la que s'estén la present Acta i de la que jo com a Secretària don fe amb el vist i plau del Sr. Batle.

Banyalbufar, 30 de juny de 2006.

V-I-P
EL BATLE

LA SECRETÀRIA