

ACTA DE LA SESSIÓ PLENÀRIA ORDINÀRIA DE 30 D'AGOST DE 2007.

Quan són les 13:00 hores del dijous 30 d'agost de 2007, es reuneix al Saló d'Actes de la Casa Consistorial la Corporació en Ple per celebrar sessió ordinària en primera convocatòria. Sota la presidència del Sr. Batle, D. Mateu Ferrà Bestard hi assisteixen els següents regidors; Sr. Juan Peralta Palmer i Antoni Palerm Milla per part d'UN, Sr. Manel Romero Romero i Miquel Bujosa Picornell per part del PSOE, Sr. Pere Juan Salleras Vives i Margarita I. Barceló Vives, per part del PP.

Es troba present la Secretària de la Corporació, la Sra. Sílvia Ripoll Genovart, la qual dona fe de l'acte.

El Sr. Batle declara oberta la sessió i passen a tractar-se els següents assumptes dins l'ordre del dia:

1.- APROVACIÓ ACTES SESSIONS ANTERIORS.

Margarita Barceló vol fer una correcció a l'Acta de data 16 de juny, ja que on diu "promet" ha de dir "jur per la meva consciència".

Sotmès aquest punt a votació, el resultat fou de (7) set vots a favor .

2.- DECRETS I CORRESPONDÈNCIA.

Es dona compte dels Decrets i de la correspondència més rellevant.

Entre aquesta correspondència el Batle explica que s'han declarat Bé d'Interès Cultural els Molins de la Cala.

Pere Joan vol comentar que el Decret que fa referència a la distribució dels locals , pensen que és veritat que els Decrets són una eina del Batle , però no voldria que fos una mesura de força, hauria de mantenir primer un diàleg amb les Associacions afectades abans de dictar un Decret d'execució subsidiària per buidar un local de l'Associació de la gent gran. Primer s'haurien de fer reunions per intentar solucionar el problema.

El Batle diu que hi va haver moltes comunicacions amb l'Associació i aquest va fer cas omís totes les vegades, i és per aquest motiu que s'arribà a aquest punt , perquè quan s'ha comunicat als responsables el problema que hi ha i passa el temps sense que es faci res, el que no es pot consentir és que les associacions facin el que vulguin, s'ha de recordar que es tracta d'un local municipal que l'Ajuntament cedeix el seu ús gratuïtament a aquestes associacions i no es pot permetre que aquestes facin i desfacin a la seva conveniència.. El respecte que l'Ajuntament ha tingut per l'Associació s'ha tenir també a la inversa , no es pot maniobrar sense dir res a l'Ajuntament i al Batle. Sempre

que hi ha hagut propostes per part de les Associacions a l'Ajuntament ,aquest mai ha tingut cap inconvenient en escoltar i intentar ajudar, ara si s'entra ja d'aquesta manera, no és una bona cosa per començar.

Pere Joan vol recordar que és un poble petit ,i que abans de treure el Decret que crispa a la Societat , hauria d'haver alguna cosa abans.

Batle diu que hi ha hagut moltes coses abans.

3.- MOCIÓ PP (conveni àrea d'esports de Palma)

Pere Joan explica la moció per poder utilitzar les instal·lacions esportives a Palma, fent un conveni amb l'Ajuntament de Palma perquè es pugui pagar el mateix que paga la gent que viu a Palma.

El Batle diu que ja s'han començat les gestions. El Sr. Peralta diu que s'han iniciat les gestions amb la Sra. Cristina Cerdó , que intenta solucionar aquest tema. El Batle no pot garantir el cost 0 , però sí intentarà que sigui el menor preu possible. Al Batle li pareix una moció molt adequada i ,per tant farà el possible, i s'informarà de les novetats que hi pugui haver.

Pere Juan no posa cap dubte , però com que es va criticar a les passades eleccions el format del programa del PP, per part d'UM, diu que ara tenen un guió per seguir. El Batle diu que en quatre anys de legislatura conjunta ja ho podrien haver fet abans.

Margarita està contenta de que s'agafin idees seves.

Pere Joan diu que el gener de 2007 quan es va exposar aquest tema, ja s'havien fet passes per part del PP, però tenia que intervenir s'Institut.

El Batle diu que del que es tracta és d'arreglar el tema.

Sotmès aquest punt a votació, el resultat fou de (7) set vots a favor.

4.- MOCIÓ PP (transport públic a Palma)

Pere Joan demana que es facin les gestions necessàries perquè els veïns de Banyalbufar s'adhereixin a la targeta ciutadana de Palma, ja que ara que hi ha el Metro , seria molt bona idea, aprofitar per deixar el cotxe a la Universitat i després agafar el Metro i després el bus.

Manel demana a qui va dirigida la moció perquè el Metro depèn dels serveis ferroviaris.

El Batle diu que ja ho han comunicat a Palma i s'espera la resposta.

Sotmès aquest punt a votació, el resultat fou de (7) set vots a favor.

5.- DETERMINACIÓ DE DUES FESTES D'ÀMBIT MUNICIPAL.

Com cada any s'han de triar dues festes: una és dia 8 de setembre, patrona del poble, i enguany s'ha de decidir una altra que no sigui la segona festa de Pasqua , ja que la Comunitat Autònoma ja l'ha triada com a festa a tota la Comunitat.

Conversant tots es tria el divendres dia 25 de juliol.

Sotmès aquest punt a votació, el resultat fou de (7) set vots a favor.

6.- APROVACIÓ ADDENDA CONVENI I HABILITACIÓ AL BATLE PER SIGNAR I ELEVAR A ESCRITURA PÚBLICA.

La Secretària llegeix el conveni, el qual s'adjunta com a part integrant de la present Acta.

El Batle explica la servitud d'ús que es farà sobre la terrassa, la servitud de pas, les despeses a càrrec del propietari de l'immoble de Jeroni Albertí 11, etc. Explica també que tindrà les mateixes obligacions que la resta d'usuaris de l'aparcament, i en virtut del número d'aparcaments que es comptabilitzin.

Manel Romero vol esmentar que el PSOE ha participat en la redacció d'aquest conveni i que han col·laborat donant idees, etc.

El Batle diu que és veritat que hi ha intervingut tothom, el PSOE, PP i UM. Tots es posaren d'acord per arribar a un consens per gaudir d'un aparcament municipal i posar-ho definitivament a nom dels banyalbufarins i normalitzar finalment aquesta situació.

Sotmès aquest punt a votació, el resultat fou de (7) set vots a favor.

Pere Joan Salleras un cop efectuada la votació vol felicitar a tots els grups polítics de l'Ajuntament i al particular per arribar a aquest acord tan important pel que es lluitava feia tants anys.

Miquel Bujosa demana si el propietari ha dit alguna cosa al respecte, al que el Batle respon que no, però que això sens dubte és un bon senyal.

7.- PRECS I PREGUNTES.

Pere Joan vol demanar, ja que el camí de la Galera es troba en males condicions, que encara que s'han posat mesures de seguretat, s'haurien de posar un poc més consistents perquè és molt perillós si cau una pedra damunt algú al solàrium.

El Batle diu que ja s'han posat unes barreres i senyalitzat que per allà no es pot passar, però sí es podrien posar unes baranes més consistents.

Margarita Barceló comenta que al camp de futbol de s'escoles també ha cedit un marge.

El Batle diu que s'ha xerrat amb els propietaris del camí de la Galera perquè deixin entrar a la casa per poder veure l'estat dels murs, etc, però que fins aquest moment la propietària no ha dit res, ni ha deixat la clau per entrar, així que segurament se li haurà d'enviar per escrit perquè és un tema que s'ha d'arreglar el més aviat possible i s'ha d'entrar dins la seva propietat per fer-ho.

Pere Joan Salleras comenta que ara que s'ha llevat la post tensa del mig de la carretera i vist que hi ha set faroles que s'han llevat, demana si aquestes faroles es podrien distribuir pel camí des Cireral i també pel camí de Sa Canaleta, que ja s'han demanades a l'Ajuntament per uns veïns d'aquest camí.

El Batle diu que precisament aquestes faroles estan per aquests tipus de necessitats i que ja es tenia previst la substitució d'aquestes faroles, que el que no es pot fer de moment és posar-ne de noves on no n'hi havia, perquè l'enllumenat públic té una potència determinada i no aguantaria un augment gros de faroles, però tot el que sigui substituir, estan precisament per això.

Pere Joan demana també si quan hi hagi un Ple es pot penjar la convocatòria al tauló d'anuncis i també al del Port des Canonge.

El Batle respon que sí, i que a més s'ha de fer amb tots els papers.

Toni Palerm diu que al tauló del Port des Canonge no s'hi ha penjat mai res.

Pere Joan diu que a la Plaça del Port des Canonge abans hi havia uns contenidors que servien perquè la gent que feia l'excursió de la Volta des General, hi tirés les restes dels dinars, berenars, etc, i que ara com que no n'hi ha, hi ha un abocador incontrolat.

El Batle diu que incontrolat vol dir precisament que no es pot controlar, que posis un o deu contenidors, sempre hi ha gent que ho tira tot on li ve bé. S'ha de dir que això des de fa aproximadament 15 dies s'està controlant perquè el personal de manteniment de l'Ajuntament baixa cada dia a buidar totes les papereres del Port des Canonge i ara ja no es veu aquesta brutor incontrolada. També s'ha de tenir en compte que estam en un moment de transició de l'antic sistema de recollida de fems al nou, que es té un punt verd a punt de recepcionar i que fins que tot això no estigui és molt difícil de controlar. Per això si ara es comencen a col·locar contenidors es confondrà un poc a la gent. Ara ja acaba la temporada d'estiu que sempre és més conflictiva i es podrà començar tranquil·lament amb la recollida selectiva amb caràcter definitiu. Hi ha molta feina que fer, és conscient d'això, però és una feina que s'ha de fer.

Pere Joan demana si no es pot fer de manera cautelara, només els diumenges per exemple.

Manel diu que si es posen més papereres el que passa és que la gent del poble aprofita per posar-hi els seus fcs. També vol fer un comentari general, que és no entra en aquesta nova legislatura essent reiteratiu perquè això avorreix i no s'arriba a solucions. En la passada des dels serveis socials de la Mancomunitat presentaren un demanda de infrautilització del centre de dia d'Esporles, i demana per això que no passi el mateix.

També diu que el que necessita un local urgentment és l'assistent social per tenir un poc de privacitat, perquè ells ha rebut queixes de la gent que diu que no hi ha privacitat.

Joan Peralta demana si l'horari d'ell i del metge és el mateix. Manel diu que està a la sala d'espera amb la gent. Joan Peralta diu que quan hi ha el metge no hi ha l'assistent social, i que en Miquel no ha dit que hi hagi cap queixa de ningú.

El Batle diu que vol que consti que el PSOE ha rebut queixes de la gent sobre aquest tema, però a l'ajuntament no ha vingut ningú a queixar-se. I tampoc l'assistent social ha dit res sobre això.

Manel diu que aquest senyor no es queixa mai, però que de totes maneres li correspon.

El Batle diu que es valorarà el que ell digui i si és així es farà el possible per solucionar-ho.

Manel diu que ja començarà el setembre i encara no es té el pressupost de 2007, i si no es sap on s'està no es pot saber cap on anar, a efectes de préstec, etc. S'ha de treballar en el pressupost i s'ha de valorar el cost del fems i el que paguen els contribuents perquè no hi ha que ser realistes i pagar el cost del fems real, si no els diners d'una altra cosa es poden veure perjudicats.

Batle demana si el que es proposa es pujar els impostos.

Miquel diu que s'ajusti, que tots paguem el que costen els nostres fems.

Manel diu que el POS 06 de Ses Teules eren uns 270.000 € i que el de 2005 de la Televisió uns 263.000, i per 2007 La Font de la Vila també 200.000 aproximadament, i demana que no es renunciï a aquest projecte perquè qualsevol cosa que es faci allà ara, valdrà molts diners i ara que es subvenciona s'ha d'aprofitar.

El Batle diu que s'està gestionant amb la Conselleria de Medi Ambient perquè ens arregli aquest i altres camins amb cost "0", i es renunciaria a aquest POS perquè és molt costós per l'Ajuntament, uns 56.000 euros. Miquel pensava que era menys, uns 30.000, però el Batle respon que no, que són uns 56 o 59 mil euros.

Manel diu que més val el que es té segur que el que encara no es sap. El Batle diu que aposta pel Consell, perquè la conselleria pagui tots els camins.

Manel Romero diu que troba que hi ha hagut una falta d'implicació per part de l'Ajuntament, que ni tan sols es té el projecte perquè ell l'ha demanat a l'Ajuntament i encara no havia arribat.

El batle diu que no és una obra que gestioni l'Ajuntament , però que pot anar a carreteres a veure el projecte si té molta pressa.

Manel diu que s'hauria de tenir una còpia a l'Ajuntament i si es pot decorar amb arbres , que segur que estava previst al projecte, i que hi ha llocs on després de l'eixamplament pareix que queda igual d'estret. El Batle diu que no es pot afirmar res fins que no es tingui el projecte. Manel diu que la proposta és que posin arbres a la carretera.

El Batle diu que s'ha de veure primer l'obra acabada per saber com queda i si és igual o no que l'anterior, que hi ha d'haver 6 metres d'amplària per tot.

Manel demana si l'obra del Port des Canonge està recepcionada.

El Batle diu que encara no.

Manel demana perquè volem més si no sabem eplear el que tenim, i hi diu pel 25% de la torreta, que és un risc per la gent així com està ara.

El Batle explica que els propietaris feren un projecte perquè des del CIM i el Govern no els expropiassen amb l'excusa del mal estat en què es trobava, i aquest projecte sumava uns 2000 per arreglar-ho tot . Un cop l'Ajuntament és també propietari es posa al capdavant i clar, es troba amb el problema que per dos mil i pico d'euros ningú vol fer el projecte. Per això el proper dijous es té una cita amb l'arquitecte municipal per anar a visitar la Torre i fer un pressupost real del que es necessita arreglar.

Manel diu que es tracta d'una emergència.

Miquel Bujosa diu que molta gent li ha fet preguntes pel carrer referent a la televisió, que no sap si és perquè tenen por de venir a l'ajuntament , però la veritat és que li demanen a ell, coses tècniques, etc. Pensa que falta informació per part de l'Ajuntament. Diu que els agradaria que la recepció fos el més bona possible i es rebessin el màxim de canals de tipus general amb obert, diu que a gent no creu que sigui millor ,si no que serà pitjor. Diu també que sap que es tracta d'un tema conflictiu, però demana el màxim esforç.

El Batle diu que entén el temor de la gent, però que al canal municipal s'ha anat penjant tota la informació al respecte durant molts de mesos , i s'ha proporcionat el telèfon dels tècnics a tothom que ho ha demanat , perquè hi ha consultes que no es poden respondre pels membre de l'ajuntament, ja que no són tècnics amb el tema de la televisió.

El Batle vol aprofitar la gran quantitat de gent que ha vingut avui al Ple , per explicar que sap que el que més preocupa a la gent és rebre el senyal de TV3 i la Sexta i diu que ja es va firmà un conveni a la legislatura passada i han arribat canals que molta gent no veu perquè no els han sintonitzat perquè no els interessa o pel que sigui.

Es tenia prevista una reunió al setembre amb IB3 per parlar d'aquests temes, però com que és un tema que preocupa a molta gent ,pel futbol, etc, s'ha fet una consulta tècnic i jurídica sobre la possibilitat de rebre aquests senyals i han dit que en principi ni hi ha cap pega, i en tres setmanes aproximadament es rebran aquests canals. Aprofita per demanar quins dos canals pensen que es podrien llevar , el de la televisió de Manacor o algun altre. Manel diu que es llevin els de menys audiència o aquests que no s'han sintonitzat.

Miquel de mana a través d'on venen.

El Batle diu que és a través de la fibra òptica i que si algú té preguntes o problemes no han de tenir por de venir a l'Ajuntament, perquè sempre s'ha escoltat i s'ha intentat solucionar tots els problemes.

Pere Joan vol comentar que quan es va signar aquest conveni la Sexta no va entrar perquè encara no existia.

Peralta vol comentar que la senyal de la Cabarola és molt neta i nítida i si hi ha hagut problemes sempre s'han intentat solucionar el més aviat possible.

Manel demana si està preparat per la TDT, i Peralta diu que sí, que és un híbrid.

El Batle vol comentar que fa dos anys era impensable que tanta gent pogués rebre el senyal de televisió al poble de Banyalbufar, sobre tot la gent que viu fora del cas urbà i a més sense el sistema de quotes com amb la televisió antiga.

Miquel vol dir tornant al tema del fems que aquest estiu s'ha donat molt mala imatge amb els contenidors plens, i que no s'ha informat a la gent dels dies de recollida.

El batle diu que és veritat que els contenidors plens són una mala imatge però que abans a la volta de Can Mestre Vich també se'n donava una molt dolenta amb els trastos vells, i que ara ja no hi és, però que és un tema molt important i que ell i el regidor de Medi Ambient duren molt personalment i que sempre estaran de portes obertes a qualsevol suggeriment per fer que aquest nou sistema funcioni. A Ses Teules hi haurà un generador i es podran posar compactadores perquè el transport és el més car i així també es podrien reduir més costos. Reiterar que li agradaria que tots els grups s'impliquessin en aquest projecte.

Miquel Bujosa demana que es posin en contacte amb carreteres perquè facin netes les cunetes ja que quan plou tota la brutor de les cunetes va a la carretera .

També demana per les aturades del BUS, perquè s'atura a l'anada cap a la Torreta i no a la tornada.

Mateu diu que és un problema tècnic per què quan torna no hi ha lloc perquè la gent pugui baixar o pujar sense perill, ja s'ha intentat moltes vegades i tant l'empresa com carreteres diuen que allà no es poden aturar.

Demana si al Caseta des Camp n'hi podrà haver.

El Batle diu també que a Can Busquets hi haurà una aturada i un pas de vianants d'aquests llargs que fan pujada i baixada amb el mateix asfalt, que no fan renou i ajudaran al tema de les motos. Diu el Batle que s'ha preocupat molt perquè des del Marivent fins a Can Busquets hi hagués un enllaç pels vianants, ja que es varen col·locar uns ferros un moment donat de les obres i el Batle va protestar perquè els llevessin ja que interrompien aquest pas. Falta un torç de voravia al costat de Can Gabi fins la voravia nova i s'ha pensat fer aquí també un pas per vianants, de manera que sigui tot un recorregut segur per les persones.

No havent més temes a tractar, quan són les 14:20 hores el Sr. Batle aixeca la sessió, de la que s'estén la present Acta i de la que jo com a Secretària don fe amb el vist i plau del Sr. Batle.

Banyalbufar, 30 d'agost de 2007.

V-I-P
EL BATLE

LA SECRETÀRIA

